

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний усиленный ОJ 03.411.NN

Применение: УАЗ Патриот Пикап.

Возможные комплектации: ОJ 03.411.NN, где NN число от 01 до 99.

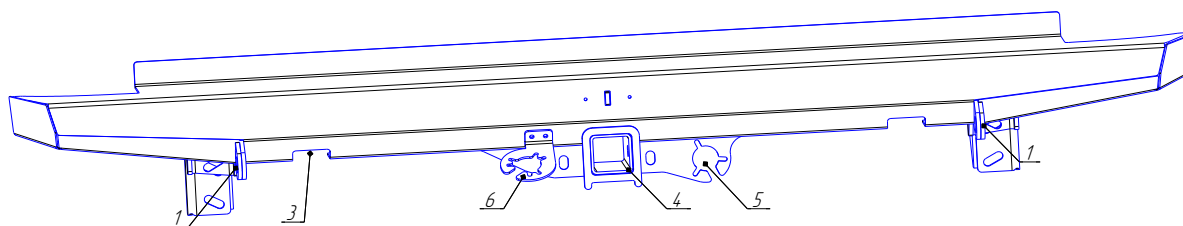


Рис.1 Бампер вид спереди

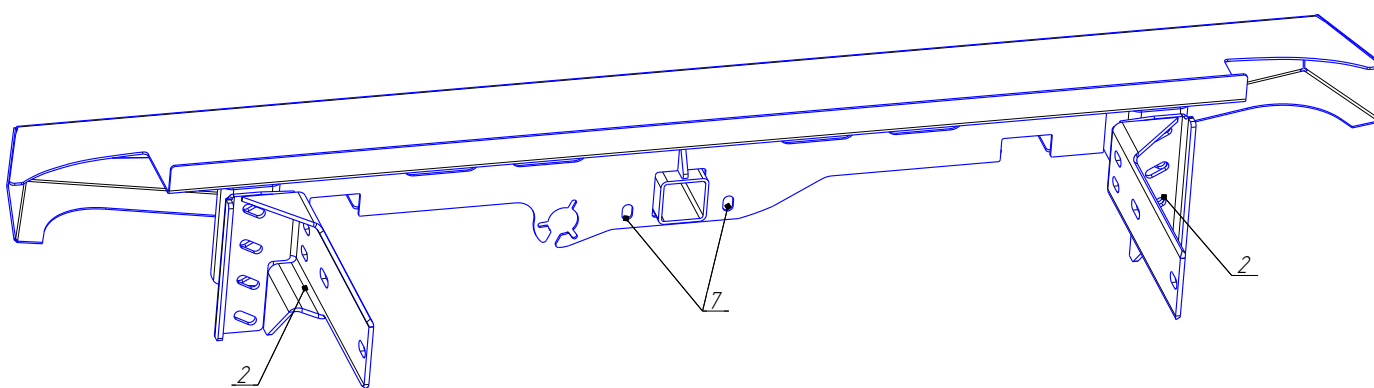


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера:



1. Буксирная проушина
2. Кронштейн рамы
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Проем для установки розетки
6. Кронштейн розетки фаркопа (съёмный)
7. Пазы для крепления страховочной цепи/ троса прицепа

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Бампер задний OJ 03.411.NN

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 213х220х1720 мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 26 кг

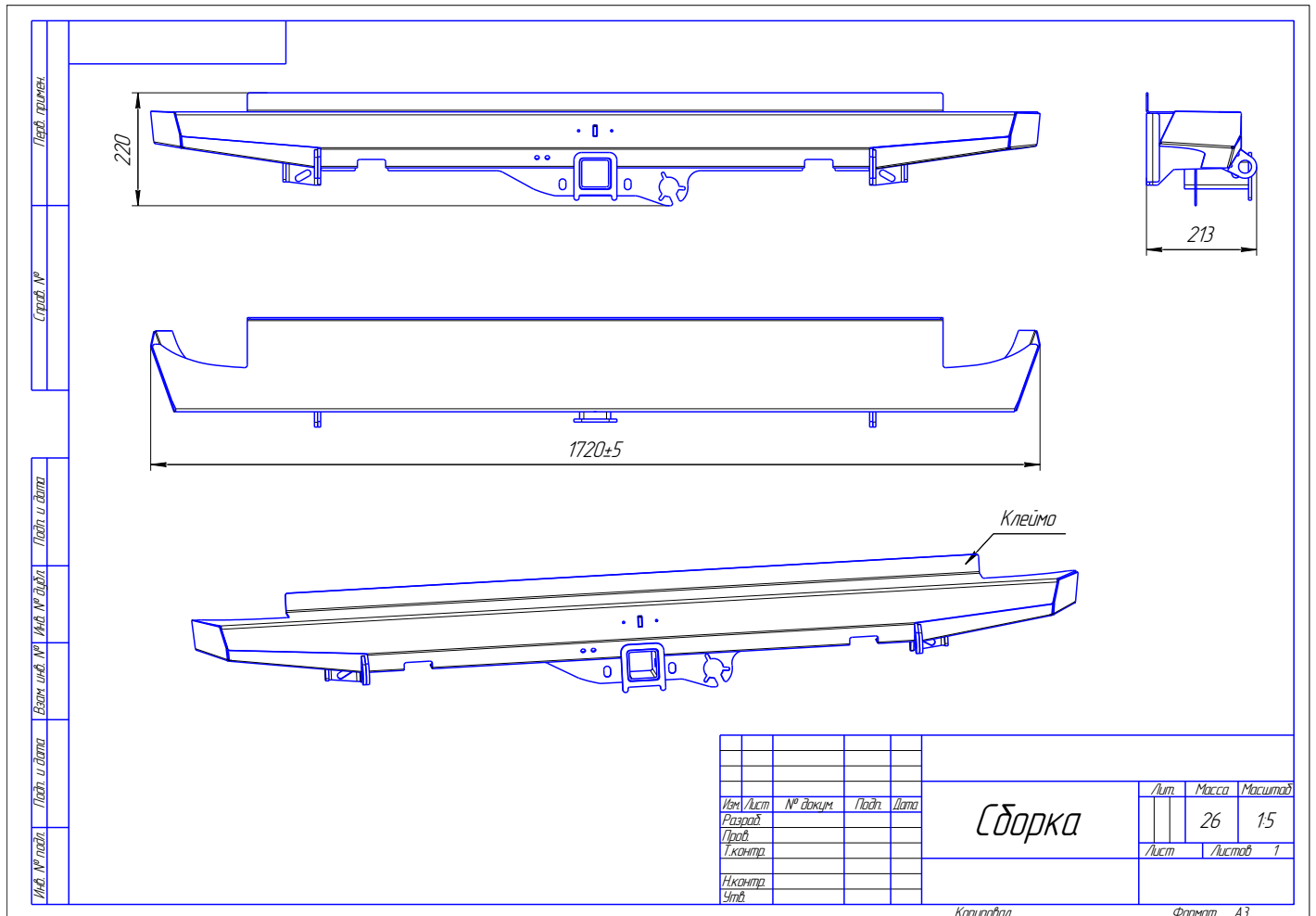


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой 50 ± 5 (лифт кузова) в зависимости от положения в пазах бампера: верхние пазы соответствуют штатному положению, нижние – кузову поднятому над рамой на 50 мм.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдергивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надежно как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществляется с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3 .

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

ВНИМАНИЕ!

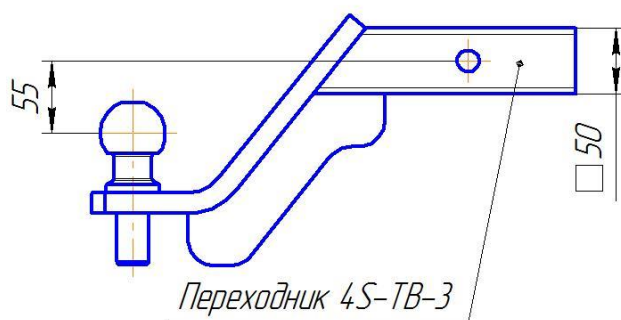
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством, а также в надёжном креплении страховочной цепи/троса прицепа к бамперу.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1000
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера или отрыву прицепа от бампера!

Бампер задний OJ 03.411.NN

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Набор инструментов :

ключ на "13" 2 шт

ключ на "19"

"трещётка" головка на "19"




Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.



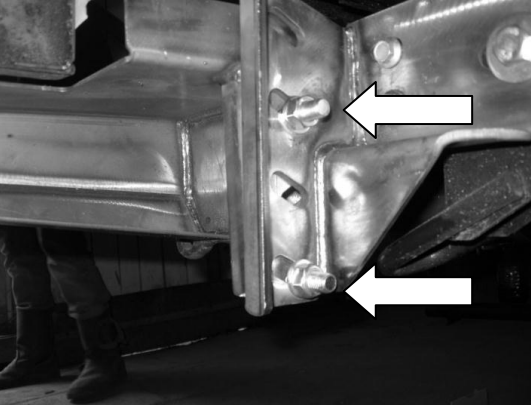


Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

- Демонтировать штатный бампер с помощи 2-х ключей на "13"
- Наживить кр-ны бампера как показано на фото см приложение.
- Установить бампер на кронштейны .
- Выставить зазор в горизонтальном положении и притянуть бампер к кронштейнам. См приложение.
- Выровнять бампер относительно накладок и кузова автомобиля, посредством выгибания зазоров в кронштейнах.
- Затянуть крепеж
- Проверить открытие двери пикапа.

	<p>Демонтировать штатную трубу</p>
	<p>Наживить кронштейны Два болта 10x35 И два болта 12x40 с увеличенными шайбами</p>
	<p>Наживить болты крепления бампера</p>

Бампер задний ОJ 03.411.NN

	<p>Выровнять зазоры с левой и правой стороны</p>
	<p>Выровнять бампер по вертикали относительно машины</p>
	<p>Затянуть болты крепления бампера</p>
	<p>Выровнять зазоры</p>
	<p>Протянуть крепеж.</p>

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг или половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (обрешётка, ящик и т.п.).

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Производитель не несёт ответственности за повреждения изделия, полученные в результате нарушения правил транспортировки и/или хранения.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте: www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Варианты комплектации бампера:

Артикул	Наименование детали	03.411.51
03.411.50	Задний бампер УАЗ Патриот пикап	1
10.411.00	Кр-н бампера 03.411.00 левый	1
10.412.00	Кр-н бампера 03.411.00 правый	1
Болт М 10x20	Болт М 10x20	4
Болт М 12x40	Болт М 12x40	10
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	10
Сертификат	Сертификат	1
Техпаспорт 03.411.NN	Технический паспорт изделия 03.411.NN	1
Шайба 10	Шайба 10	4
Шайба 12	Шайба 12	12
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	8