

Арт.

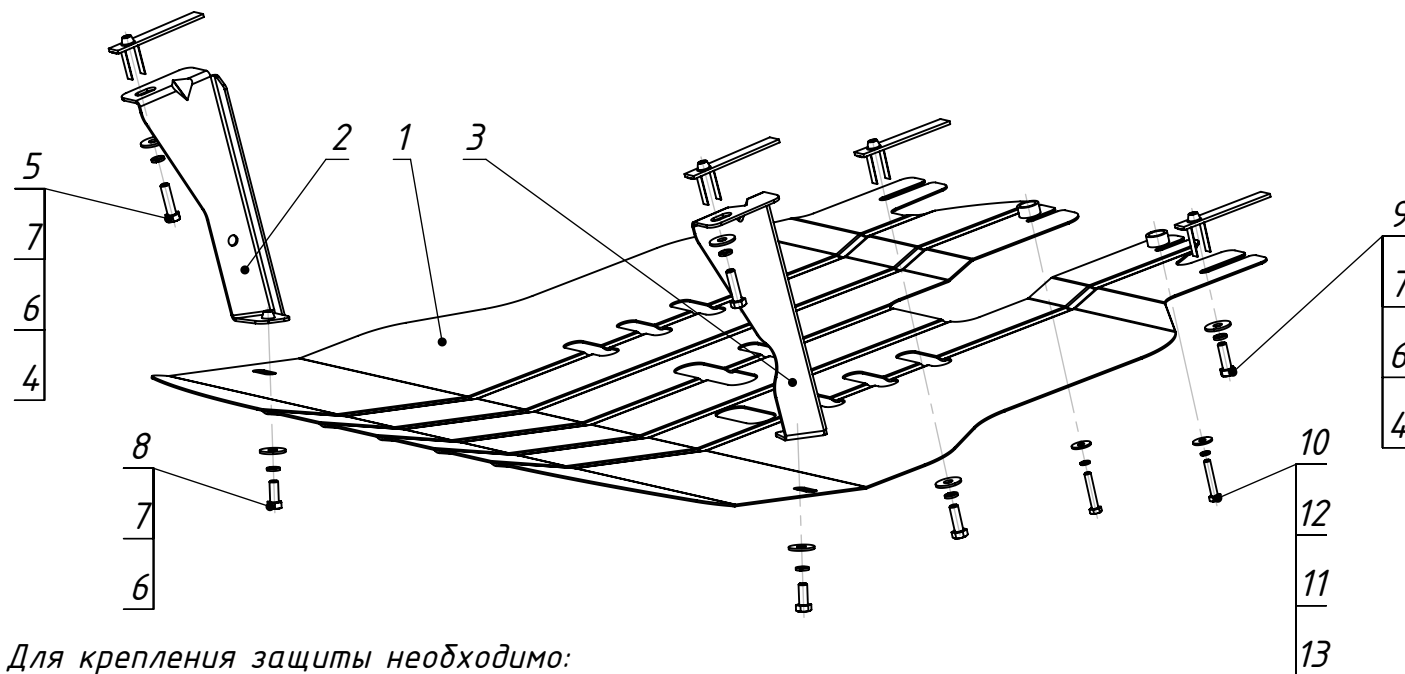
Инструкция по установке:

ECO.20.58.030

ЗК и крепёж подходит для HYUNDAI Santa Fe (18->) 2,2 диз./2,4бен. АТ

Момент затяжки болтов
не должен превышать
значения:

M6	8,7 Нм
M8	21,1 Нм



Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн правый	1
3	Кронштейн левый	1
4	Планка закладная	4
5	Болт М8 х 30 оц. ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	2
6	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
7	Шайба 8Н ГОСТ 6402-70	6
8	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	2
9	Болт М8х25 ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	2
10	Болт М6х35 ГОСТ 7798-70	2
11	Шайба 6 ГОСТ 6958-75	2
12	Шайба 6 ГОСТ 6402-70	2
13	Втулка 20х10	2

Для крепления защиты необходимо:

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Установить планки закладные (поз. 4) в отверстия в лонжеронах и на подрамнике.
3. Установить кронштейны левый (поз. 3) и правый (поз. 2), прикрутив их к лонжеронам посредством закладных планок (поз. 4) и болтов (поз. 5) с шайбами (поз. 6; 7).
4. Наживить болты (поз. 9) с шайбами (поз. 6; 7) в закладные планки (поз. 4).
5. Установить на место штатный пыльник двигателя и просверлить в нём отверстия соосно резьбовым отверстиям на кронштейнах (поз. 2; 3).
6. Навесить защиту картера (поз. 1) U-образными пазами на наживленные болты (поз. 9) с шайбами (поз. 6; 7), прикрутить защиту сзади дополнительно болтами М6х35 (поз. 10) с шайбами (поз. 11; 12) в штатные резьбовые отверстия на подрамнике через втулки (поз. 13), спереди защиту прикрутить к кронштейнам (поз. 2; 3) болтами (поз. 8) с шайбами (поз. 6; 7).
7. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки – см. таблицу.

*Установку защиты производить в соответствии с приложенной схемой. Запрещается использовать пневмоинструмент. Касание защиты и её комплектующих с элементами, которые подвержены перетиранию, не допускается. Производитель не несёт ответственности за неправильную установку защиты. Также производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию защиты и комплектующих в целях технологического совершенствования