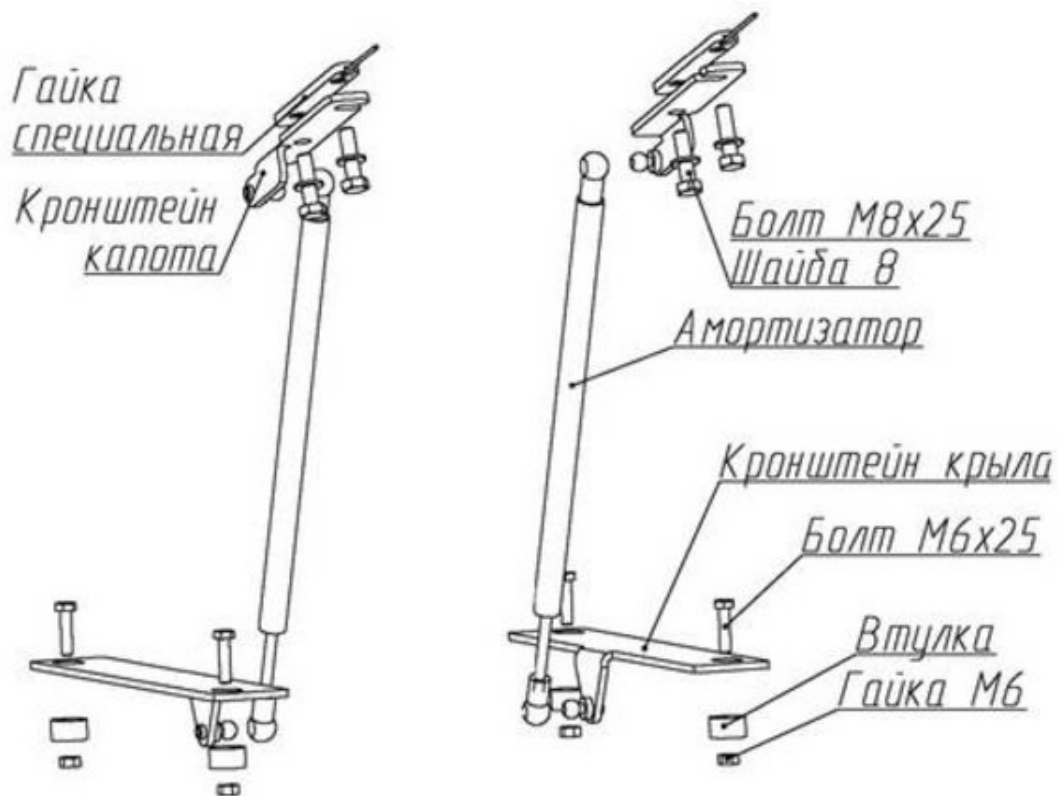


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 087494.....	2 шт.	Болт М6х25.....	4 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Болт М8х25.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка М6.....	4 шт.
Втулка .....	4 шт.	Шайба 8.....	4 шт.
Гайка специальная.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

### Схема установки



Амортизаторы капота  
UAZ Patriot 2005-/Pick Up 2008-

# ПАСПОРТ

Руководство по установке



## УСТАНОВКА

1. Открутить штатные болты крепления крыла торцевой головкой №10 закрутить в резьбовые отверстия болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9Нм (Рис.1).

2. Установить кронштейн крыла (Рис.2). Совместить отверстия в кронштейне с приваренными гайками на крыле. Плотнo прижать кронштейн к кузову. Подвинуть до упора в сторону крыла и в сторону лобового стекла. Затянуть через втулку гайкой М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.

3. Демонтировать пластиковые пистоны А, Б, В.(Рис.3)

4. Завести гайку специальную в полость капота расположенную между пистонами А и Б, как показано на рис. 4. Совместить резьбовое отверстие Г в гайке специальной со штатным отверстием Д. (Рис.4) Вкрутить на 5 оборотов болт М8х25 с шайбой 8 (Рис.5).

5. Совместить отверстие в кронштейне капота с резьбовым отверстием в гайке специальной, ранее установленной в капот. Вкрутить болт М8х25 с шайбой 8 на 5-10 оборотов. Надеть паз в кронштейне капота на болт М8х25. Расположить шайбу 8 рядом с головкой болта (Рис.7).



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 7



Рис. 8

Сдвинуть кронштейн в сторону моторного отсека, таким образом, чтобы край шумоизоляции капота упирался в подгиб кронштейна. (Рис.6)



Закрутить болты торцевой головкой №13 с усилием 15 Нм. (Рис.7).

6. Установить пластиковые пистоны в свободные штатные места.

7. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.8).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**