

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота
Suzuki Vitara (2015-)

ПАСПОРТ

Руководство по установке



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 880018..... 2 шт.
 Кронштейн..... 2 шт.
 Болт-шарнир..... 2 шт.
 Шайба 5..... 2 шт.
 Шайба 5 пружинная..... 2 шт.
 Гайка закладная МВ..... 4 шт.

Шайба специальная..... 2 шт.
 Шайба стопорная..... 2 шт.
 Планка закладная..... 2 шт.
 Болт МВх20..... 4 шт.
 Шайба 8..... 4 шт.
 Инструкция по установке... 1 шт.



УСТАНОВКА



Рис.1



Рис.2

1. Удалить листы (1) и (2) крепления обшивки капота, (Рис.1). Болт-шарнир будет устанавливаться вместо листа (1).

2. Держась за проволоку, завести планку закладную в отверстие 1. Совместить резьбовое отверстие планки закладной с отверстием 2 в усилителе капота, (Рис.2).



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6



Рис.7

3. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 5 пружинной и шайбой 5 в планку закладную. Затянуть болт-шарнир ключом №10 с усилием 6 Нм, (Рис.3).

4. Прижать обшивку капота шайбой специальной. Зафиксировать шайбу специальной шайбой стопорной, (Рис.4). Установить листон (2) крепления обшивки капота, (Рис.1).

5. Под указанные отверстия завести гайки закладные МВ снизу через арку автомобиля (между колесом и крылом). (Рис.5).

6. Установить кронштейн. Затянуть два болта МВх20 с шайбами 8 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм, (Рис.6).

7. По аналогичной схеме установить крепления на другую сторону автомобиля.

8. Проначать амортизатор (упереть в пол штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к капоту, (Рис.7).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!