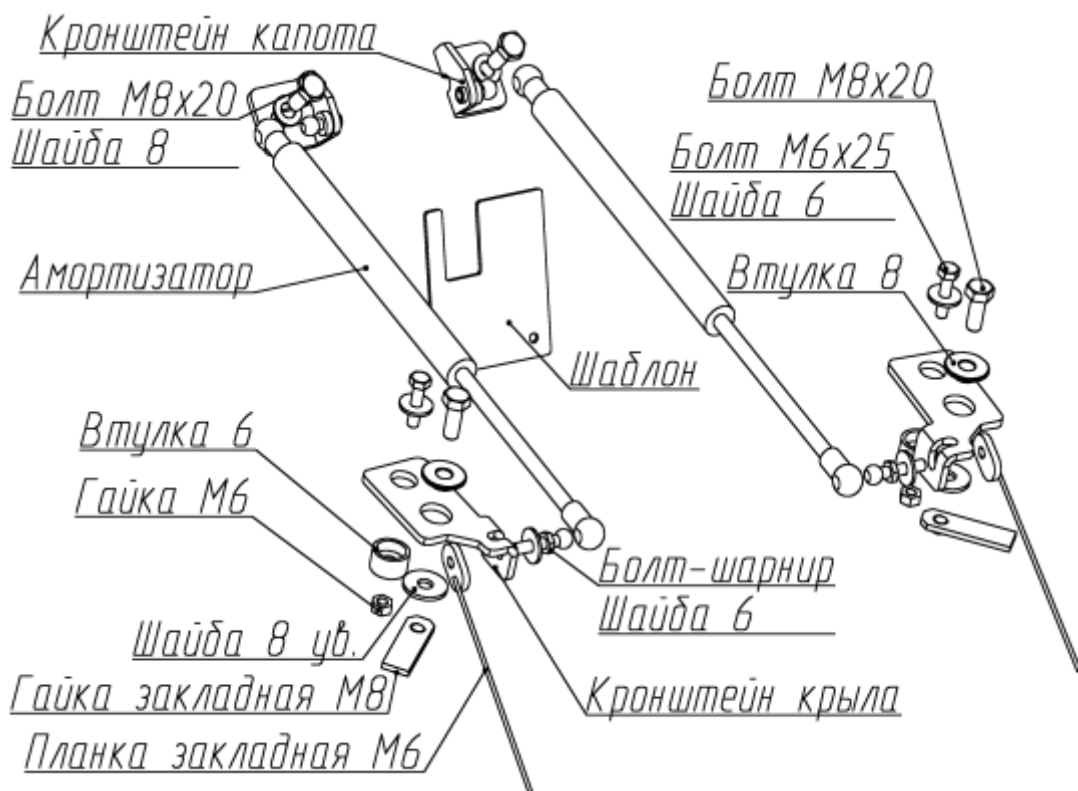


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 097293.....	2 шт.	Болт М6х25.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Болт М8х20.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка М6.....	2 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Втулка 6.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Втулка 8.....	2 шт.	Шайба 8 ув.....	2 шт.
Планка закладная М6.....	2 шт.	Шаблон.....	1 шт.
Гайка закладная М8.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

### Схема установки



Амортизаторы капота  
Hyundai Tucson (2015-07.2018)

УНУТUC011

# ПАСПОРТ

Руководство по установке



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Торцевой головкой №12 открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, уперев его в ребро петли и сдвинув до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М8х20 с шайбой 8 ключом №13(Рис.1).



Рис.2

2. Снять пластиковую накладку. Торцевой головкой №10 выкрутить штатный болт крепления крыла. Вместо штатного болта вкрутить болт М6х25 с шайбой 6 и затянуть его торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм (Рис.2).



Рис.3

3. Установить кронштейн крыла. Зафиксировать, но не затягивать кронштейн гайкой М6 через втулку 6 (Рис.3).



Рис.4

4. В технологическое отверстие вставить болт М8х20 с втулкой 8 (Рис.4).



Рис.5

5. Завести шайбу 8 увеличенную и гайку закладную М8 под кронштейн. Вкрутить ранее установленный болт М8х20 с втулкой 8 в гайку закладную М8 (Рис.5). Затянуть болт М8х20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Затянуть гайку М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.



Рис.6

6. Срезать указанную направляющую пластиковой накладки (Рис.6).



Рис.7

7. Установить пластиковую накладку на место. Завести планку закладную М6 за пластик, совместив резьбовое отверстие с отверстием в пластике под пистон. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 6 через отверстие в пластике, ухо крепления пистона и паз в кронштейне в планку закладную. Затянуть болт-шарнир удлиненной торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм (Рис.7).



Рис.8

8. Приложить шаблон для подрезания уплотнителя. Ножом с острым лезвием вырезать часть уплотнителя по шаблону (Рис.8).



Рис.9

9. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

10. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

11. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.9).

12. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**