

## Условия безопасного использования

\* При движении по дорогам общего пользования клюз лебедки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз для стального троса, алюминиевый или пластиковый - для синтетического троса.

\* В транспортном положении трос лебедки должен быть надежно закреплен и натянут за буксировочную проушину.

\* Установка бампера должна осуществляться в специализированных сервисных центрах. При установке необходимо использовать средства индивидуальной защиты.

\* Не допускается ослабление затяжки крепежа, перетираание проводов, эксплуатация поврежденного бампера.

## Бампер передний Lada 4x4

**Артикул:** D.6002.1  
**Марка:** Lada  
**Модель:** 4x4  
**Год выпуска:** 1977-  
**Материал:** Сталь

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Бампер силовой.....	1 шт.
2. Кронштейн.....	2 шт.
3. Кронштейн.....	2 шт.
4. Закладная планка.....	2 шт.
5. Кронштейн номера.....	1 шт.
6. Закладная планка.....	1 шт.
7. Переходник лебедки.....	1 шт.
8. Шайба для переходника.....	2 шт.
9. Болт 10x70.....	4 шт.
10. Болт 10x35.....	4 шт.
11. Винт 10x35 вн. шестигр.....	2 шт.
12. Гайка 10.....	8 шт.
13. Шайба 10.....	12 шт.
14. Шайба 16.....	2 шт.

## Техническая информация

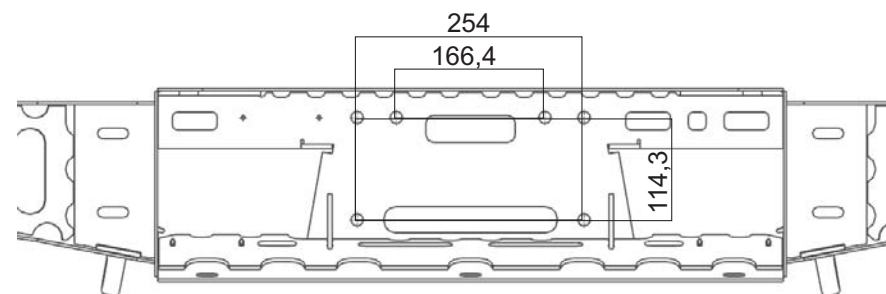
\* Межосевые посадочные размеры для установки лебедки(см. рис. ниже).

\* При установке лебедки может потребоваться поворот редуктора лебедки для переноса ручки смотки\размотки троса.

\* Максимальные габариты лебедки 600x170x170.

\* Лебедки с межосевым расстоянием 166,4мм устанавливать через переходник (поз.7) и шайбы (поз. 8).

\* В бампере предусмотрены штатные отверстия для крепления дополнительных фонарей.

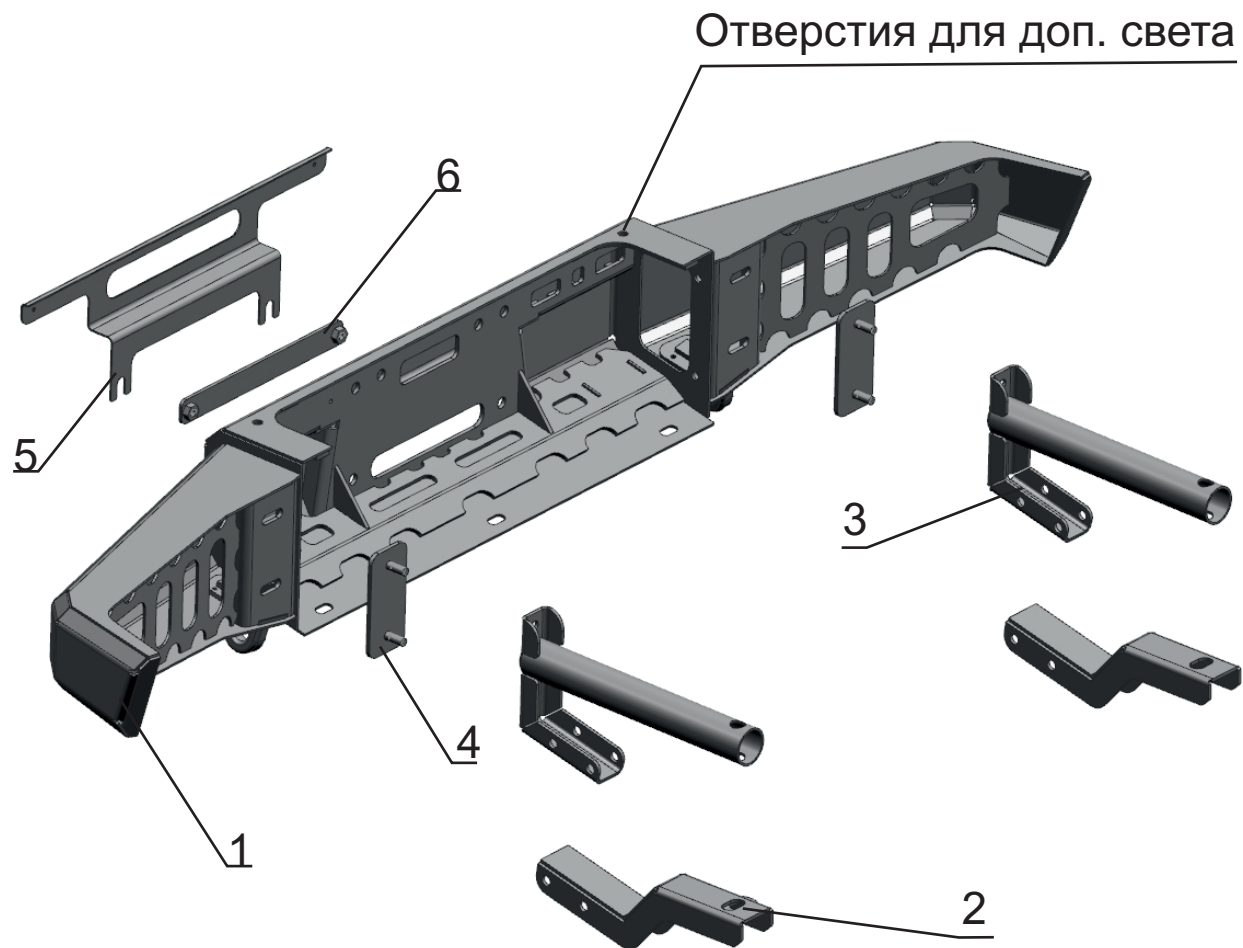


## Необходимый инструмент

- \* Набор торцевых головок и гаечных ключей,
- \* Двухсторонний скотч на вспененной основе.

## Момент затяжки

\* M6 - 10 Н·м, \* M8 - 30 Н·м, \* M10 - 50 Н·м, \* M12 - 80 Н·м





1. Снять номерную рамку со штатного бампера.
2. Снять штатный бампер, открутив два болта крепления бампера к лонжеронам.
3. Снять буксировочные проушины.  
Резиновые уплотнения необходимо оставить.



4. Смазать кронштейны (поз.3) солидолом или литолом (так же подойдет моторное масло или любая техническая смазка) и установить их в отверстия от штатного бампера.
5. Установить кронштейны (поз.2) и скрепить их болтами 10x70 гайками М10, через увеличенные шайбы 10.
6. Закрепить все кронштейны к лонжеронам с помощью штатных болтов крепления бампера и шайб 16.



7. Установить закладную планку (поз. 4) внутрь бампера. Рекомендуется зафиксировать с помощью двустороннего скотча.

8. Установить бампер на кронштейны и зафиксировать с помощью гаек М10 и увеличенных шайб 10.



9. Установить номер на кронштейн для номера (поз. 5).

10. С помощью болтов М10 с внутренним шестигранником, шайб 10 и закладной планки (поз. 6) установить кронштейн номера на бампер.

11. Затянуть все резьбовые соединения с указанным моментом.

12. Бампер готов к использованию!