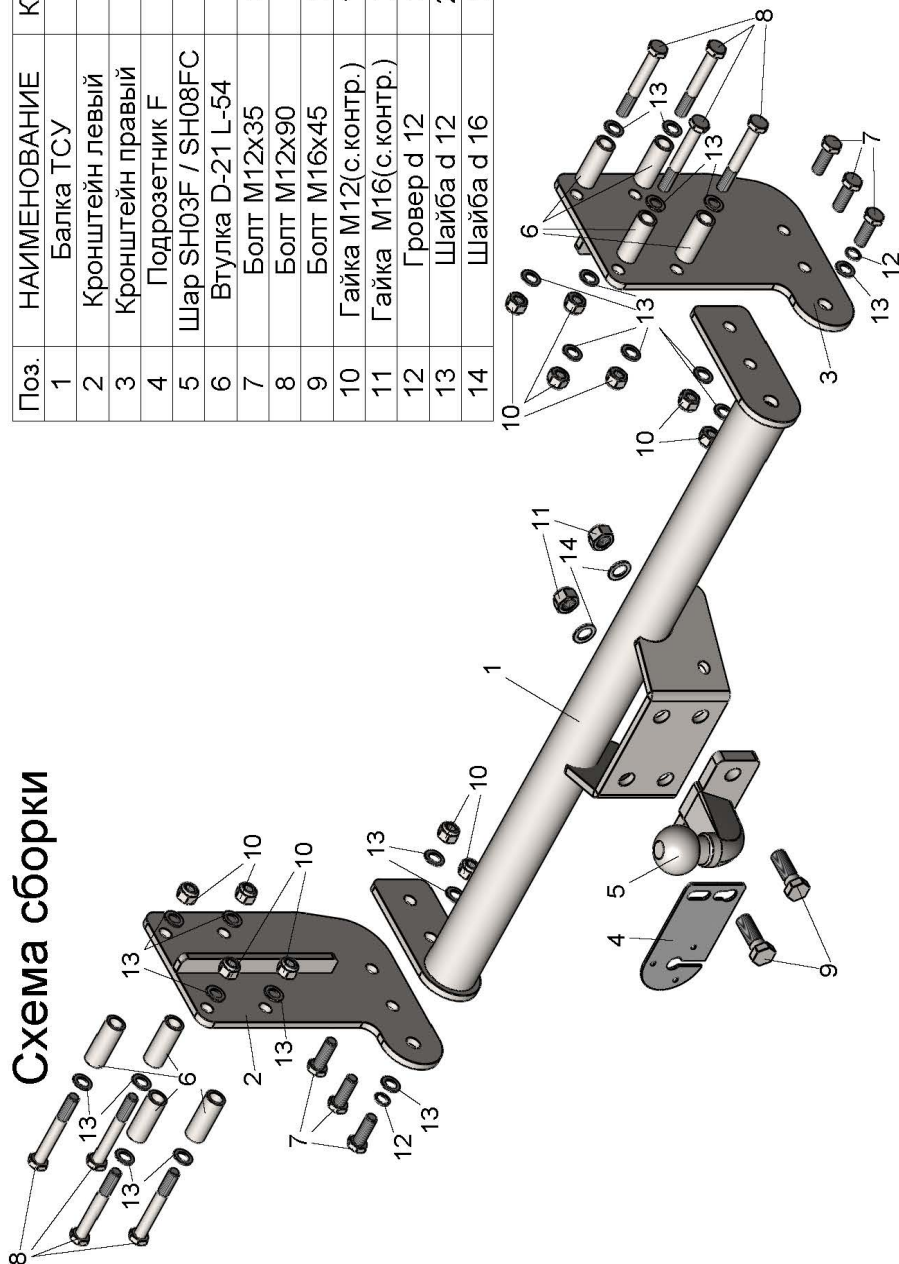


ФАРКОП "LEADER" F123-F / FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Втулка D-21 L-54	8
7	Болт M12x35	6
8	Болт M12x90	8
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	12
11	Гайка M16(с.контр.)	2
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 12	22
14	Шайба d 16	2



FORD TRANSIT (шасси)

2013 - ... г.в.

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
F123-F	14,3	100	3500	2500
F123-FC	10,3	50	3500	1500

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (F123-F/F123-FC) для FORD TRANSIT (шасси) 2013 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2500 кг / 1500кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,4 кг / 18,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F123-F/F123-FC)

для FORD TRANSIT.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и задний бампер.
- Открутить гайки крепления буксировочной проушины. Установить в лонжероны втулки (6), зафиксировав их болтами (8) (для автомобиля с увеличенным задним свесом — использовать по три точки крепления).
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) с внутренней стороны лонжеронов.
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (7).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Закрепить на место задний бампер и запасное колесо.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.