



NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: K0355(A,I,C)

1. Demontujte zadné svetlá, výsuvné lišty pod svetlami a zadný plastový nárazník spolu s výstuhou nárazníka. 2. Odpojte hmlové svetlá. 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Skrutky utiahnite momentom podľa tabuľky. 4. Pripevnite kábel hmlových svetiel k ťažnému zariadeniu. 5. Zapojte vodiče elektroinštalácie podľa návodu. 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. 7. Demontujte spojovaciu guľu. 8. Vyrežte otvor v spodnej časti nárazníka na držiaky spojovacej guľe a držiak elektrozásuvky – DETAIL. 9. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez výstuhu, ktorú nahrádza rám ťažného zariadenia. 10. Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. 11. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej guľe (držiaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the rear lights and the rear plastic bumper together with the bumper reinforcement. 2. Dismount fog-lamps. 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Torque all the screw connections as shown in the table. 4. Cable fog-lamps to fix for tow-bar. 5. Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use. 6. Make sure the electrical installation is properly connected. 7. Remove the linkage ball. 8. Make a recess in the lower part of the bumper for the linkage ball holders – DETAIL. 9. Replace the rear plastic bumper without the reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame. 10. Reassemble any removed parts. 11. Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm