

EL-PAS *e*-Cruise II

Руководство по монтажу для автомобиля
Mitsubishi Lancer и ASX все модели 2011 >
Mitsubishi Outlander все модели 2010 - 2013



Перед началом установки.

Для максимального облегчения установки перед началом работ прочтите всё руководство по установке.

Это руководство содержит сведения о том, как устанавливать E-Cruise, установка подразумевает строгое следование инструкциям данного руководства. Современные двигатели оборудованы большим количеством электроники, которая, при неправильном обращении, может стать причиной дорогостоящих ремонтов.

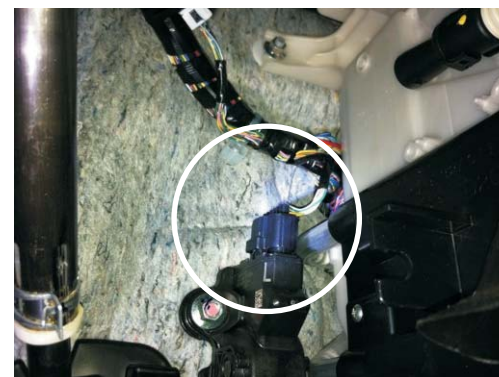
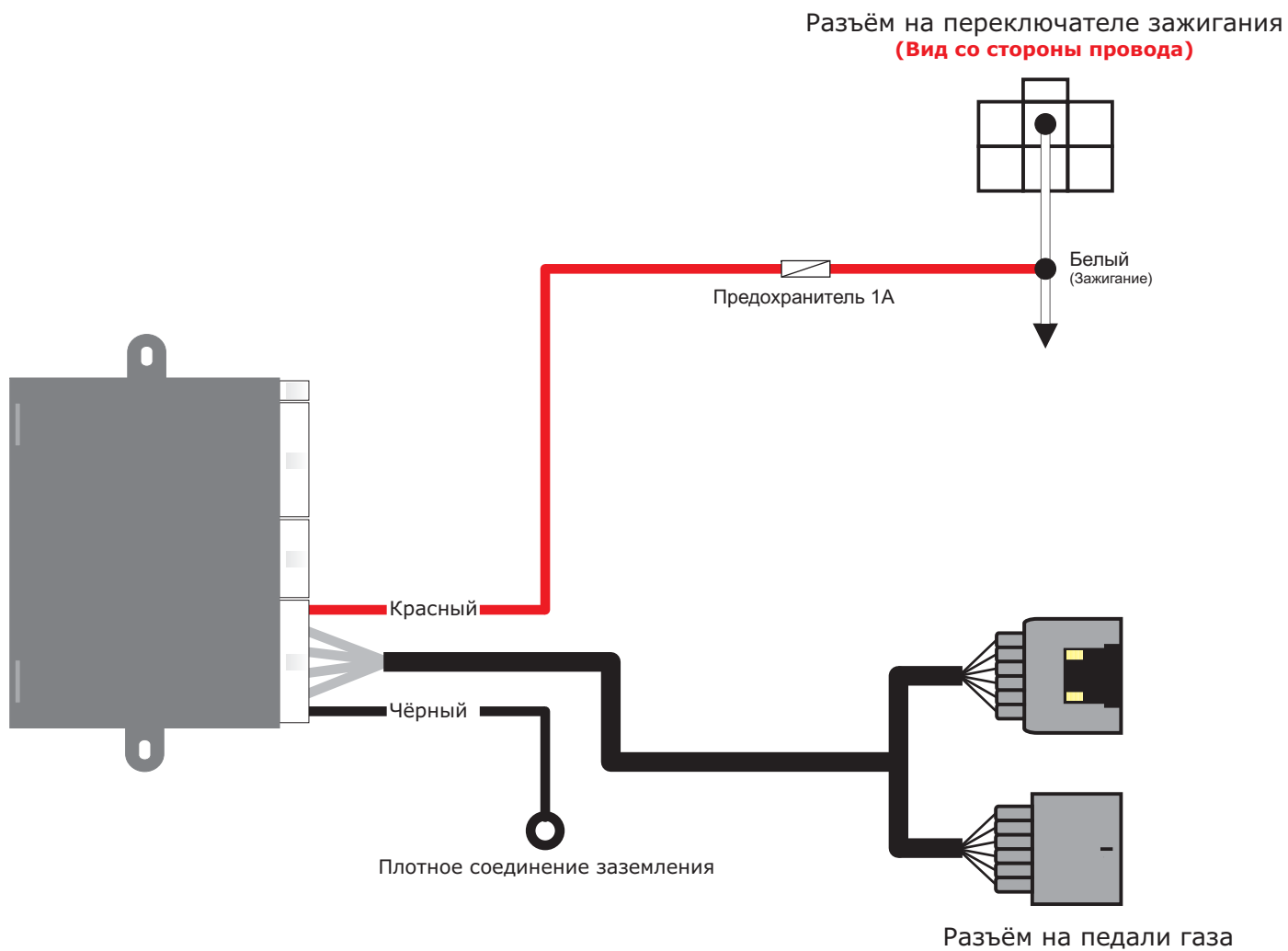
Компания ActiveAvto не несёт ответственности за ошибки, вызванные неправильной установкой.

Убедитесь, что все детали находятся в корпусе E-Cruise.

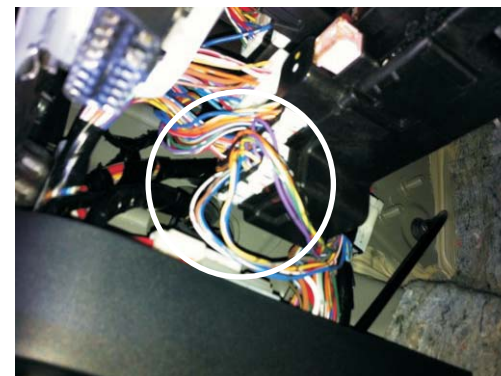
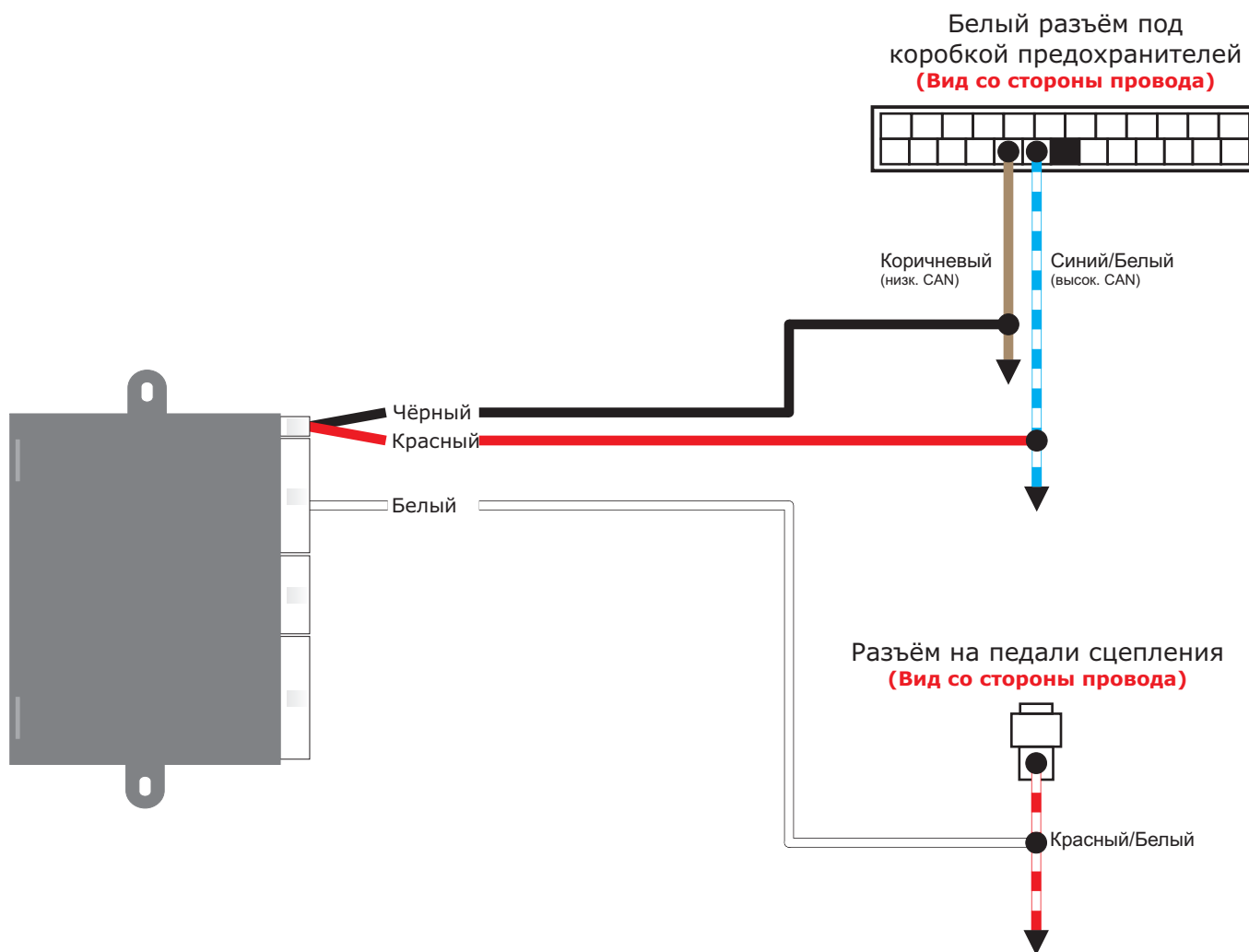
1 шт.	Блок управления.
1 шт.	14-контактный штепсель.
1 шт.	12-контактный штепсель.
1 шт.	2-х контактный штепсель для OBD.
5 шт.	Кабельных лент.
1 шт.	Руководства по установке.
1 шт.	Руководства пользователя

Несколько советов по установке.

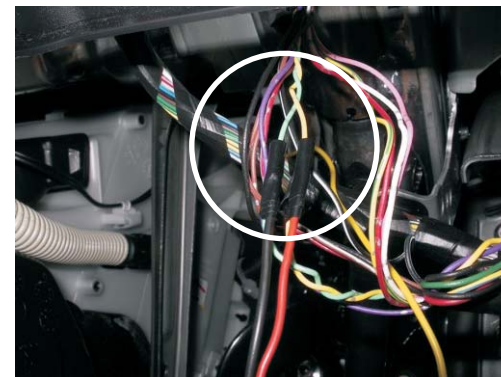
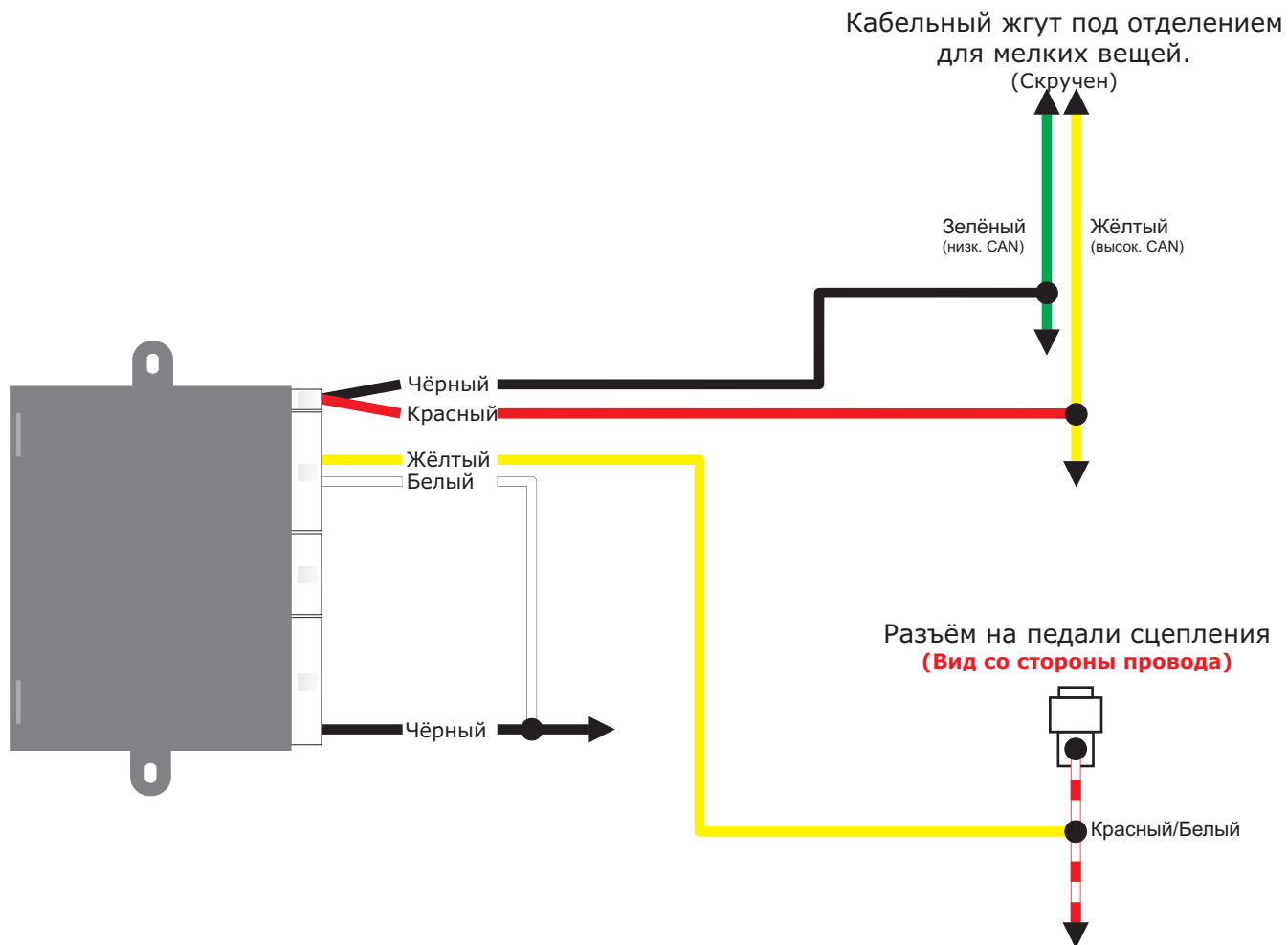
- Перед тем, как начать работу, всегда отсоединяйте минусовой полюс аккумулятора.
- Всегда следуйте инструкциям руководства по установке.
- Убедитесь, что номера версии (Rev. Nr) на табличке блока управления и руководства идентичны.
- Обратите внимание на то, что радио и т.п. могут потерять код.
- Проверьте, где будут устанавливаться блок управления и рычаг управления.
- Остатки проводки обрезаются и изолируются.
- Пользуйтесь только мультиметром.
- Перед тем, как собрать автомобиль, проверьте все функции.
- Все незакрепленные концы проводов подлежат лужению.
- Все провода показаны со стороны проводки.



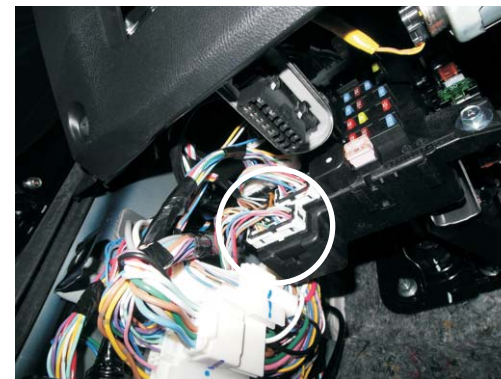
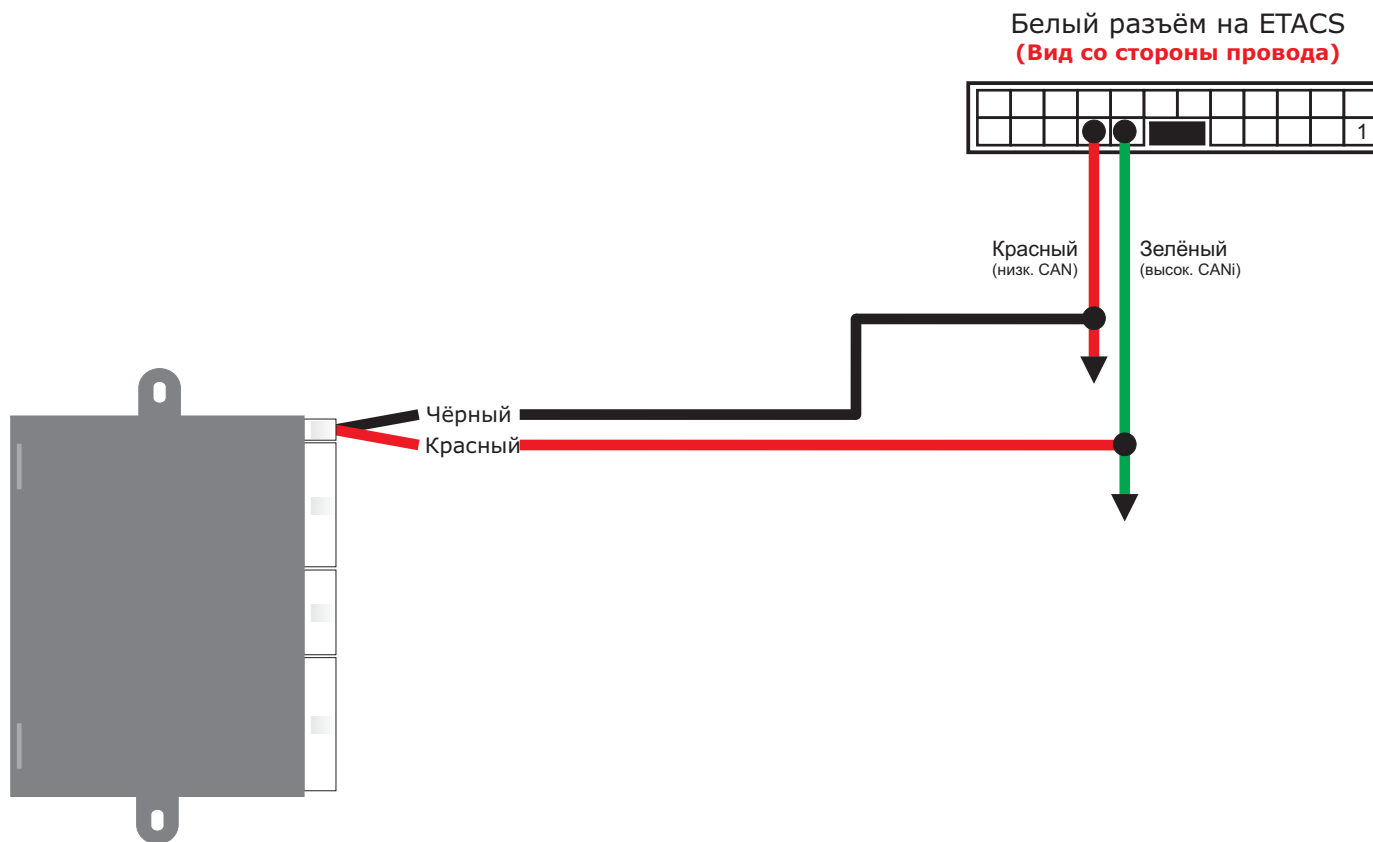
Используйте это решение на Lancer



Используйте это решение на Outlander



Используйте это решение на ASX

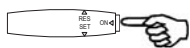


Поиск и устранение неисправностей.

Включите режим диагностики:



Включите зажигание.



В течение 2 секунд нажимайте и удерживайте функцию ON.



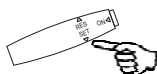
Дождитесь, пока диодный индикатор не загорится красным цветом.



Затем отпустите ON



на 5 секунд.



Нажмите и удерживайте



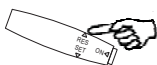
Нажмите и удерживайте SET, диод загорится оранжевым.



Отпустите функцию SET



на 5 секунд.



Нажмите и удерживайте функцию RES.



Диод мигает всеми 3 цветами в случае, если все входы неактивны, в противном случае диод будет гореть красным цветом.

Для реакции на отдельные тесты необходимо, чтобы эта функция была включена.

Тест 1 - Работа тормоза. Коротким нажатием включите RES. Диод теста мигает оранжевым 1 раз.

Установка шины CAN: На контакте тормоза не установлено никаких проводов).

1. Диод светится красным и становится зелёным при нажатии на педаль.

Аналоговая установка: Провода установлены на контакте тормоза).

1. Если оба тормозных троса установлены правильно, загорится зеленый светодиод теста.
2. Если дефектна горячая сторона тормоза, тестовый диод загорится красным.
3. Если дефектна холодная сторона тормоза, тестовый диод загорится оранжевым.
4. Если дефектны обе стороны тормоза, тестовый диод будет мигать, быстро меняясь, красный / зелёный.
5. Когда педаль тормоза утоплена, тестовый диод будет гореть оранжевым.

Тест 2 - Работа сцепления. Коротким нажатием включите RES. Тестовый диод мигает оранжевым 2 раза.

Установка шины CAN: На контакте сцепления не установлено никаких проводов).

1. Диод светится красным и становится зелёным при нажатии на педаль.

Аналоговая установка: Провода установлены на контакте сцепления).

1. Если провода сцепления установлены правильно, тестовый диод будет гореть зелёным.
2. Если сцепление установлено неправильно, тестовый диод будет гореть красным.
3. При нажатии на педаль сцепления тест светодиода становится красным.

Тест 3 - Работа педали газа (двигатель выключен). Коротким нажатием включите RES. Тестовый диод мигает оранжевым 3 раза.

1. Тестовый диод начинает мигать, медленно перемежаясь красный / зелёный.
2. Включение педали газа повысит частоту мигания.

Тест 4 - Работа VSS (стартёр). Коротким нажатием включите RES. Тестовый диод мигает оранжевым 4 раза.

Установка шины CAN: Не установлено никаких проводов.

1. Когда получен правильный идентификатор ID тестовый диод мигает зелёным светом.

Аналоговая установка: Подключён фиолетовый провод).

1. При повышении скорости тестовый диод мигает зелёным цветом.

Тест 5 - Функция тахометра (стартёр). Коротким нажатием включите RES. Тестовый диод мигает оранжевым 5 раз.

Установка шины CAN: (Не установлено никаких проводов).

1. Когда получен правильный идентификатор ID тестовый диод мигает зелёным светом.

Аналоговая установка: (Установлен жёлтый/красный провод).

1. При повышении оборотов тестовый диод мигает зелёным.

Тест 6 - Настройка для автоматической КПП. Коротким нажатием включите RES. Тестовый диод мигает оранжевым 6 раз. (Этот шаг выполняется ТОЛЬКО в случае, если он описан на обложке красным текстом).

1. Включите и удерживайте тормоз нажатым.
2. Нажмите на функцию SET = тестовый диод загорится красным.
3. Нажмите на функцию SET ещё раз = тестовый диод загорится оранжевым цветом. E-Cruise установлен на АКПП. В случае случайного включения этой функции вся процедура тестирования должна быть повторена до теста 6.

Настройка для ручной КПП.

1. Включите и удерживайте тормоз нажатым.
2. Нажмите на функцию SET = тестовый диод загорится зелёным.
3. Нажмите на функцию SET ещё раз = тестовый диод загорится оранжевым цветом. E-Cruise установлен на ручную КПП.