

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК <b>OTK 20</b>
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота  
Mazda 6 (2012-)

# ПАСПОРТ

## Руководство по установке



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 91820.....	2 шт.	Специальная втулка.....	2 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Закладная гайка.....	2 шт.
Болт-шарнир М6.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Шайба пружинная б.....	2 шт.		



## УСТАНОВКА



Рис.1

Установить в штатное отверстие капота болт шарнир М6 для этого необходимо: одеть на болт шарнир М6 шайбу пружинную б, одеть втулку специальную, навернуть на 5 оборотов закладную гайку. Завеси закладную гайку в штатное отверстие капота (рис.1)



Рис.2



Рис.3



**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**

2. Придерживая специальную втулку так, чтобы срезанные места были параллельны краю капота (рис.2), закрутить болт шарнир б торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.

3. Открутить штатный болт крепления крыла. Установить кронштейн, уперев его сгибом в крыло. Затянуть штатный болт торцевой головкой №13 с усилием 9 Нм. (рис.3)

4. По аналогичной схеме установить кронштейны с другой стороны автомобиля

5. Прокачать амортизатор (упереть в твердую поверхность, несколько раз полностью сжать и отпустить).

5. Убрать штатный упор. Установить амортизаторы штоком к крылу.(рис.4)