

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Дата выпуска 01.09.2015 | Контролер ОТК ОТК 20 |
| Дата продажи | Штамп продавца |
| | |

Амортизаторы капота
KIA Rio (2011-)

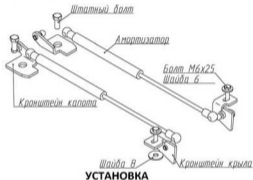
ПАСПОРТ

Руководство по установке



КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | | | |
|------------------------------|-------|-----------------|-------|
| Амортизатор..... | 2 шт. | Болт М6х25..... | 2 шт. |
| Кронштейн капота..... | 2 шт. | Шайба 6..... | 2 шт. |
| Кронштейн крыла..... | 2 шт. | Шайба 8..... | 2 шт. |
| Инструкция по установке..... | 1 шт. | | |



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Открутить торцевой головкой №10 болт крепления фары, (Рис.1).



Рис.2

2. Установить кронштейн крыла, как показано на рисунке 2, предварительно подложив под него шайбу 8. Прижать боковой подгиб кронштейна к креплению фары. Затянуть болт М6х25 с шайбой 6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.



Рис.3

3. Открутить торцевой головкой №12 нижний болт крепления капота, (Рис.3). Установить кронштейн капота, уперев его в ребро жесткости петли и сдвинув до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт торцевой головкой №12 с усилием 23 Нм.



Рис.4

4. По аналогичной схеме установить кронштейны на другую сторону автомобиля.

5. Прокатать амортизатор (упереть в твердую поверхность, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

6. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу (Рис.4).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!